

Dwukoły, 13.03.2026 r.

Zn. spr.: ZG.2210.3.2026

Usługi Projektowe**Andrzej Dusiński**

ul. Warszawska 1 lok. nr 19

06-500 Mława

W nawiązaniu do wniosku o zaopiniowanie Planu Zagospodarowania Terenu do projektu budowlanego „Budowa drogi łączącej dzielnicę przemysłową z DW 587 w Mławie” Nadleśnictwo Dwukoły przedstawia poniższe uwagi i zalecenia do projektu. Opinia odnosi się do gruntów Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Dwukoły.

1) Lokalizacja zjazdów z projektowanej drogi. Zjazdy z projektowanej drogi są niezbędne do prawidłowego prowadzenia gospodarki leśnej i utrzymania ruchu pojazdów specjalistycznych.

A. Zjazdy zaakceptowane przez Nadleśnictwo Dwukoły (zgodnie z projektem):

- 0+662,5
- 0+680,4
- 0+938,5
- 1+371,2
- 1+533,7
- 1+533,7
- 1+826,1
- 1+859,3
- 1+931,3
- 1+932,8
- 1+995,3
- 2+006,8
- 2+039,6
- 2+533,2
- 2+545,5
- 3+002,4

- 3+010,4

B. Dodatkowe zjazdy wymagające wkreślenia do projektu (niezbędne):

- 1+240 (dwa zjazdy po obu stronach jezdni)

C. Zjazdy zbędne w opinii Nadleśnictwa Dwukoły:

- 2+053,5
- 2+578,0
- 2+616,6
- 2+675,5
- 2+733,1
- 2+733,8
- 2+798,0

2) Parametry techniczne zjazdów na drogi leśne

Zjazdy na drogi leśne będą regularnie wykorzystywane przez pojazdy wysokotonażowe (ciężarówki wywozowe do drewna) oraz ciężkie maszyny służące do pozyskania i zrywki drewna (m. in. harwestery, forwardery). W związku z tym, parametry techniczne zjazdów muszą gwarantować bezpieczeństwo ruchu i zapobiegać uszkodzeniom infrastruktury drogowej.

Należy przyjąć następujące podstawowe parametry zjazdów:

1. Promień łuków: przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu minimum 12 m. Dopuszcza się zmniejszenie wartości promienia wyłącznie w szczególnie trudnych warunkach terenowych, pod bezwzględny warunek zachowania przejezdności dla pojazdów miarodajnych.
2. Długość zjazdu: długość minimalna do końca wyokrąglenia łuku określonego promieniem skreślenia.
3. Szerokość zjazdu i poboczy: szerokość nawierzchni zjazdu oraz jego poboczy nie może być definiowana parametrami ciągu głównego projektowanej drogi. Należy ją dostosować do kategorii drogi leśnej, na którą prowadzony jest zjazd:
 - zjazd na drogę główną (leśną) – minimalna szerokość: 3,5 m
 - zjazd na drogę boczną (leśną) – minimalna szerokość: 3,0 m
 - zjazd na drogę łącznikową (leśną) – minimalna szerokość: 3,0 m

4. Spadki poprzeczne: dostosowane do warunków terenowych.
5. Spadki podłużne: maksymalny zalecany spadek podłużny zjazdu służącego do załadunku drewna nie powinien przekraczać 5%.

3) Zabezpieczenia akustyczne – Pokazowa Zagroda Żubrów w Krajewie

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy znajduje się Pokazowa Zagroda Żubrów w Krajewie. Żubr jest gatunkiem ściśle chronionym i wysoce podatnym na stres związany z natężeniem hałasu komunikacyjnego. Nadleśnictwo Dwukoły wnosi o wprowadzenie do projektu barier dźwiękowych na odcinku drogi przebiegającym przez lub w bezpośrednim sąsiedztwie działek o następujących identyfikatorach: 141301_1.0011.401, 141301_1.0011.400, 141301_1.0011.402, 141301_1.0011.399, 141301_1.0011.403, 141301_1.0013.98 (odcinek o pikiecieżu od 1+030 do 1+540).

W odniesieniu do sugestii dotyczącej zastosowania naturalnych barier izolacyjnych, w opinii Nadleśnictwa Dwukoły najlepszym i najpewniejszym rozwiązaniem byłby montaż klasycznych ekranów dźwiękochłonnych. Niemniej jednak, jeżeli aktualne standardy projektowe preferują odmienne metody izolacji, dopuszczamy ich zastosowanie, pod bezwzględnym warunkiem zagwarantowania jednakowego poziomu ochrony akustycznej.

Kluczowym wymogiem dla Nadleśnictwa jest zaprojektowanie i wykonanie takiej bariery, która będzie w pełni skuteczna od momentu jej posadowienia na gruncie (tj. z chwilą oddania drogi do użytkowania). Zwracamy uwagę, że ewentualne zastosowanie wyłącznie nasadzeń roślinnych, w naszej opinii nie spełni tego kryterium, ponieważ zieleń wymaga czasu na osiągnięcie docelowych parametrów fizycznych (wysokości i gęstości) umożliwiających właściwe tłumienie hałasu. Odpowiednia ochrona stada musi być zapewniona natychmiast po uruchomieniu ruchu drogowego.

Z poważaniem

Nadleśniczy Nadleśnictwa Dwukoły
Jaromir, Janusz Skrzypecki

/podpisano elektronicznie/